Op 9 februari is de supertanker Irene SL gekaapt in de buurt van Golf van Aden met aan boord olie met een waarde van 145 miljoen euro. Ook het Italiaanse schip Savina Caylyn is de afgelopen week gekaapt in de buurt van die wateren. Ondanks vele veiligheidsmaatregelen blijven veel zeeschepen het slachtoffer van kapingen door piraten in wateren in de buurt van Somalië, Jemen en Oman. Verder blijkt uit de verhalen van bevrijde gegijzelden dat de piraten meer en meer gebruik van geweld en marteling ten opzichte van de gevangengenomen bemanning. Ten slotte blijkt uit recente nieuwsberichten dat verzekeraars van steeds meer scheepseigenaren eist dat zij gewapende beveiligers meenemen aan boord.

1. Is de Raad op de hoogte van de kaping van de Irene SL en van de Savina Caylyn?
2. Deelt de Raad de mening van de bevrijde gegijzelden dat de piraten meer en meer geweld- en martelmethodes gebruiken tegen de gegijzelden? Zo nee, waarom niet?
3. Is de Raad bekend met de groeiende roep van verzekeraars om gewapende beveiligers of militairen te plaatsen aan boord van zeeschepen die in de buurt van Somalische wateren varen?
4. Is de Raad van mening dat met de huidige veiligheidsmaatregelen zeeschepen voldoende bescherming wordt geboden voor een veilige vaart door het zeegebied dat door piraten wordt geteisterd? Zo ja, waarom?
5. Is de Raad van mening dat een einde moet worden gemaakt aan het kapen van zeeschepen en het martelen en doden van de bemanning, in buurt van Somalische wateren?
6. Is de Raad van mening dat gewapende beveiligers of militairen aan boord van de zeeschepen een goede toevoeging aan de huidige veiligheidsmaatregelen zouden zijn in de bestrijding van piraterij in de Somalische wateren? Zo nee, waarom niet?
7. Zijn de Leden van de Raad bereid hun nationale wetgeving dusdanig aan te passen dat het wordt toegestaan gewapende beveiligers of militairen aan boord te nemen wanneer een zeeschip onder de vlag van een Europese lidstaat door de Somalische wateren vaart?
8. Is de Raad van mening dat piratennesten op de kust van Somalie aangevallen zouden moeten worden om de infrastructuur van de piraten te ontwrichten? Is de Raad bereid hieromtrent voorstellen te doen in de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties?